

Fallece el presidente de Bodegas Monfil

ZARAGOZA. Víctor Mateo Vicente, presidente del consejo de administración de Bodegas y Viñedos Monfil, falleció ayer en Zaragoza a los 84 años de edad. Siempre ligado al sector vitícola, Víctor Mateo estuvo al frente de Bodegas y Viñedos Monfil, una empresa familiar creada en 1932, dedicada entonces a la elaboración y venta de vino de granel, hasta que en 1998, con la incorporación de sus hijos al negocio, la familia tomó la decisión de comercializar la marca Monfil, que tiene ya una gran presencia no solo en España sino en mercados internacionales como los del Reino Unido, Alemania, Dinamarca, Suiza, Francia, Bélgica, Austria, Holanda, Irlanda y Japón.

Con su bodega integrada en la Denominación de Origen Cariñena, Víctor Mateo también participó activamente en la labor desarrollada por la D. O. en cuyo consejo regulador ocupó el cargo de vocal.

El funeral por el empresario del sector vitivinícola se celebrará hoy, día 18 de septiembre, en la iglesia parroquia de Santa Rita de Casia, situada en el Camino de las Torres de Zaragoza.

HERALDO

Mondelez abre un plazo para optar por la recolocación

CALATAYUD. Desde ayer y hasta el próximo 2 de octubre los trabajadores de la planta de Mondelez en Ateca que estén dispuestos a trasladarse a otros centros de la compañía en España, Francia y Polonia pueden ya comunicarlo a la empresa. Y es que son precisamente estas recolocaciones, así como la posibilidad de que puedan mantenerse en la planta zaragozana algunos empleos más de los 37 que propone la multinacional, están centrando los aspectos que están centrando las negociaciones entre el comité y la dirección de la firma. Aunque la empresa ofrece 51 recolocaciones, el presidente del comité, comité, Ignacio Sánchez, destacó que la cifra es irreal si bien desde el comité consideran esta cifra irreal, porque se ofertan puestos, por ejemplo de ingenieros, que no se adaptan a la experiencia y formación del personal que trabaja en Ateca.

Sánchez explicó que por el momento no se ha entrado a debatir las indemnizaciones que percibirán quienes opten por salir o prejubilarse, aunque reconoció que Mondelez ha mostrado «un poco más de generosidad».

S. LACÁRCEL

Aragón tendrá puntos de carga del coche eléctrico que evitan el impacto en la red

Un proyecto europeo liderado por la firma aragonesa Urbener propicia la construcción en Zaragoza de dos estaciones de recarga rápida, de las que una se destinará a uso público

ZARAGOZA. Aragón contará a mediados del próximo año con dos estaciones de recarga rápida para coches eléctricos. Estas infraestructuras, desarrolladas con tecnología totalmente aragonesa, no solo permitirán la recarga eléctrica de los vehículos en apenas 14 minutos. Tendrán además una cualidad añadida: lo harán mediante un sistema que minimiza el negativo impacto que supone sobre el sistema eléctrico el elevado consumo de energía que exige el periodo inicial de carga.

Esta iniciativa, liderada por el empresa aragonesa Urbener –creada en 2010 con el objetivo de estudiar y analizar nuevas aplicaciones de las energías renovables–, se enmarca en un proyecto europeo, denominado Sirve (Sistema integrado para la recarga de vehículo eléctrico), financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad y en el que también participan como socios el Centro de Investigación de Recursos y Consumos Energéticos (Circe) –que se ocupa del desarrollo de la tecnología– y la corporación metalúrgica Pronimetall –que es la encargada de los envoltorios y las estructuras metálicas– y en el que colabora Endesa.

El proyecto, que comenzó su andadura a finales de 2011 y que tendrá que estar concluido en marzo de 2014, dará como resultado la instalación en Zaragoza de dos estaciones de recarga con un uso integrado y coordinado de generación fotovoltaica y sistemas de almacenamiento mediante baterías que ayudarán a descongestionar la red en el momento en el que se produce el pico de electricidad que exige cargar un vehículo en apenas un cuarto de hora minimizando así las caídas de tensión y, por lo tanto, garantizando el suministro.

Infraestructuras de recarga

Una de estas infraestructuras, cuya construcción ya ha comenzado, estará situada en las instalaciones del Circe en Zaragoza. Según explican fuentes de la empresa Urbener, esta estación piloto, que se prevé esté concluida en diciembre del presente ejercicio, no tendrá un



Recreación de la estación de recarga que estará situada en las instalaciones del Circe en Zaragoza.

LOS SOCIOS

Urbener. Firma aragonesa creada en 2010 para el estudio y análisis de nuevas aplicaciones de las energías renovables.

Circe. Centro de investigación fundado en 1993 con el apoyo de la Universidad de Zaragoza, para crear, desarrollar y transferir soluciones innovadoras y conocimiento científico-técnico al sector empresarial en el ámbito energético.

Pronimetall. Grupo familiar aragonés que nació en 1976 y que ahora integra su conglomerado de empresas del sector metalúrgico dedicadas a la transformación de chapa (Vehicasa, Vehizasa, Chapresa, Siderláser y Pronitubo).

uso público. Como detallan sus impulsores, esta instalación está dimensionada para una única plaza de aparcamiento, en la que se estudiará tanto la carga rápida y moderada, orientada a la instalación de puntos de recarga independientes en la vía pública o en aparcamientos, como la carga lenta, destinada a particulares.

La gasolinera que la empresa Zoilo Ríos tiene en el Polígono el Portazgo de Zaragoza acogerá la segunda estación de recarga prevista en este proyecto y que podría estar en funcionamiento en julio del próximo año. Representantes de Urbener matizan que esta no era la ubicación decidida en un primer momento para esta infraestructura, pero en el desarrollo de la iniciativa, el Gobierno aragonés propuso un cambio de escenario, motivado esencialmente por el carácter estratégico de este punto de la ciudad, muy próximo a la estación de Delicias y las empresas de alquiler de vehículos que operan en ella y de las que se prevé que en

un futuro próximo cuenten en su flota con un amplio parque de coches alimentados con electricidad.

Esta segunda estación tiene la mirada puesta en el usuario final, por eso ha sido diseñada para que pueda ofrecer sus servicios (carga rápida y moderada) a cinco vehículos a la vez. Los promotores del proyecto se encargarán de su explotación, pero no descartan estudiar alguna otra vía de futuro para la gestión de esta infraestructura.

Con este proyecto, dotado con 1,8 millones de euros, Zaragoza no solo se situará a la vanguardia de dichas tecnologías. Además, y ese es el objetivo de Sirve, contribuirá a la difusión del vehículo eléctrico. «El sistema de carga rápida es un factor clave para la implantación del coche eléctrico porque aporta tranquilidad a los usuarios, incrementa su movilidad y motiva la compra de estos vehículos, acelerando así su introducción en el sistema global», insisten desde Urbener.

CHUS GARCÍA

Soria, enrocado en su nueva reforma energética

El ministro de Industria asegura que no modificará la ley para satisfacer «intereses particulares»

MADRID. Contra viento y marea, así defiende José Manuel Soria la reforma que ha puesto patas arriba el sector eléctrico. Pese a las críticas de casi todos los actores afectados por el paquete legislativo aprobado el pasado 12 de julio, el ministro de Industria se mantiene enrocado en su posición. Soria insiste en las medidas inclui-

das en el anteproyecto de ley del sector eléctrico, así como en los diferentes borradores de reales decreto y órdenes ministeriales, son la única vía para garantizar la sostenibilidad del sistema.

En un almuerzo informativo organizado por Gestiona Forum, Soria avanzó que el Consejo de Ministros de este viernes «previsiblemente» dará luz verde al proyecto de ley, de forma que todo el paquete legislativo sea aprobado antes de final de año y pueda entrar en vigor el 1 de enero de 2014. Pese a estar abierto a modificaciones que «mejoren lo ya apro-

bado», el titular de Industria advirtió de que, durante el trámite parlamentario de la normativa, no admitirá enmiendas «para satisfacer intereses particulares».

Las eléctricas tradicionales se quejan de un descenso en la remuneración de su actividad distribuidora; las tecnologías renovables protestan por el nuevo régimen retributivo; las empresas por sus cada vez más elevados costes energéticos; y los consumidores por el incesante incremento en el recibo. Y los organismos supervisores y reguladores (CNE y CNC) tampoco han sido bene-

volentes con los diferentes aspectos de la norma. Ambos coincidían a la hora de valorar de forma negativa una de las medidas tomadas por el ministerio: la implantación de un peaje de respaldo al autoconsumo. Soria dice «respetar» las «opiniones» de estos organismos, pero se ha mostrado categórico al afirmar que «no» retirará el polémico peaje. Soria también defendió el nuevo régimen retributivo a las renovables, calculado a partir de la inversión realizada en cada instalación tipo, y sus años de vida útil.

JORGE MURCIA